

Fastlane *plus* Barrières Optique a Bras Articules

Avantages

- **Plus sécuritaire** – Une matrice de 20 détecteurs Infrarouge. Résultat : une détection parfaite des passagers non autorisés essayant de profiter du passage d'une personne autorisée pour pénétrer la zone sécurisée. (détection à partir de 5 mm d'écart entre l'utilisateur autorisé et le non autorisé) - Alarme sonore à 2 temps : Une première alarme de mise en garde suivi d'une seconde déclenchant une camera de sécurité ou verrouillant des portes.
- **Passage plus rapide** - Signifie un meilleur retour sur investissement. Le nombre de couloirs est diminué car chaque couloir dispose d'une vitesse de passage d'1 personne par seconde.
- **Efficacité inégalée**-Réduit les risques de fausses alarmes. L'intelligence du système Fastlane permet au système de différencier une forme humaine de tout autre objet (ordinateurs portables ou parapluies...) Il en résulte une meilleure vigilance à chaque déclenchement de l'alarme, en évitant la lassitude liée au déclenchement d'un trop grand nombre de fausses alarmes.
- **Plus d'esthétisme et un look profilé** : Fastlane *plus* est une solution inspirée par un architecte. Avec sa structure mesurant 965 mm pour seulement 162 mm de largeur, il nécessite moins de place que les autres systèmes présents sur le marché. Les barrières à bras articulés pour personnes à mobilité réduite sont de mêmes dimensions. IDL s'engage à fournir un service total pour vous aider à trouver d'autres matériaux ou d'autres couleurs adaptés à vos besoins esthétiques.
- **Une installation et une maintenance facilités**- Les Interconnexions Cat 5 apportent la simplicité du Plug 'n' Play. Une technologie reconnue par l'Industrie et un diagnostic direct sur le produit permet d'assurer une maintenance en temps réel du produit.
- **Sécurité** -Les barrières de la gamme Speedgate peuvent contenir jusqu'à 8 détecteurs de sécurité qui sont conçus pour éviter que les barrières se referment sur une personne diminuant ainsi les risques d'accident. Les barrières disposent une fonction Alerte incendie qui permet de désactiver toutes les barrières en cas de coupure de courant.

Access personnes à mobilité réduite

La combinaison de signaux audibles et visuels couplés à un couloir élargi pour faciliter l'accès par fauteuil roulant rendent Fastlane compatible avec la majorité des normes internationales pour personnes à mobilité réduite. De plus ce système Fastlane évite le coût d'une barrière additionnelle pour l'accès des personnes en fauteuil roulant.

Concept

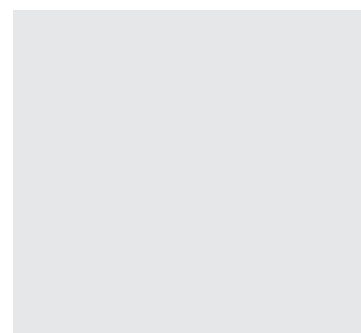
Les barrières à bras articulés Fastlane *plus* sont à la pointe de la technologie de contrôle d'entrée et sont conçus pour assurer qu'une seule personne gagne l'accès pour chaque carte valide présentée. Les bras articulés se referment automatiquement pour empêcher le passage d'une personne dont l'accès a été refusé. La gamme Fastlane *plus* est élégante esthétiquement parlant et dispose de toute la technologie des tourniquets optiques Fastlane auxquels nous avons ajouté une barrière physique (bras articulés) pour une meilleure protection du site.

Les employés et clients peuvent passer rapidement à travers nos barrières Fastlane *plus* en toute sécurité tandis que toute entrée non autorisée sera automatiquement détectée. La rapidité de mouvement des bras articulés et l'intelligence du Fastlane *plus* permettent de réduire son empreinte au sol. Par conséquent la gamme Fastlane *plus* est plus discrète dans l'entrée de l'immeuble et a moins d'impact sur le Design de ce dernier.

Une alarme à 2 temps pour plus de sécurité

Fastlane *plus* peut fonctionner en mode normalement ouvert. L'alarme sonore se déclenchera automatiquement et les bras articulés se refermeront à chaque fois qu'une personne non autorisée essaiera de pénétrer le couloir Fastlane *plus*.

Si cette même personne pousse les bras articulés pour forcer le passage, une seconde alarme sonore d'une plus forte intensité se déclenchera systématiquement. Cette seconde alarme peut, si vous le souhaitez, déclencher une camera de surveillance, la fermeture des portes, un arrêt des ascenseurs etc. Fastlane *plus* détecte également toute personne ayant présenté sa carte au lecteur mais n'ayant pas franchi physiquement la barrière automatique. Le système Fastlane *plus* détecte également toute obstruction des rayons infrarouge. Pour finir, ce système empêche également de transmettre sa carte à une personne derrière soi pour lui offrir l'accès au site. (A condition que ces options soient prévues par le système de contrôle d'accès.)



Etablir de nouvelles normes en matière de contrôle d'entrée



Intelligence Avancée

Fastlane *plus* utilise une matrice de détecteurs infrarouge couplée avec un microprocesseur personnalisé capable de reconnaître et d'analyser les entités.

L'avantage de ce nouveau système est qu'il analyse en temps réel. Lorsqu'un objet traverse les rayons infrarouges le système analyse automatiquement la forme de l'entité et en déduit sa nature. Il en résulte une meilleure capacité du système à fournir des renseignements sur la taille de l'objet ou de la personne, sur sa vitesse, à l'intérieur de la barrière automatique. Il ne suffit que d'un écart de 5mm entre un utilisateur autorisé et un utilisateur non autorisé pour que la barrière Fastlane *plus* déclenche l'alarme.

La nouvelle technologie permet au système de fonctionner plus sûrement dans la mesure où le système est capable d'analyser si la fermeture des bras articulés peut blesser un individu. Et cela sans empêcher les bras de se refermer rapidement avant qu'un individu non autorisé ne puisse s'infiltrer dans la zone sécurisée.

Un autre avantage de cette barrière automatique est sa capacité de détection des entités. La barrière automatique est capable de rester ouverte le temps que passent plusieurs utilisateurs autorisés. Par conséquent, le phénomène fréquent de « bouchons » est évité aux abords des barrières de la gamme Fastlane *plus*.

Pour finir, en cas de détection d'un objet au commencement de la barrière alors qu'une entité est déjà au milieu de celle-ci, le système jugera si l'objet bloquant les faisceaux est lié ou non à cette même entité. Les manteaux, sacs et parapluies ne se retrouveront donc plus bloqués par la fermeture des bras articulés.



Fiabilité

Fastlane *plus* a été conçu avec un souci constant de faciliter l'installation et la maintenance.

Fastlane *plus* peut être intégré à un contrôle d'accès existant et peut être utilisé en conjonction avec la plupart des lecteurs (lecteurs à carte, lecteurs biométriques etc.)

Fastlane *plus* peut se réjouir de faire partie de la gamme FASTLANE qui comprend plus de 1500 systèmes installés dans le monde entier ces 10 dernières années.

Variations

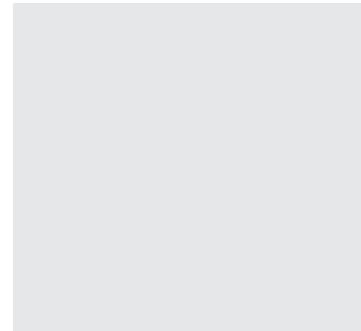
Fastlane *plus* est disponible sous plusieurs modèles comprenant les variations suivantes :

Performance : Fastlane *plus* est disponible sous 2 modèles : le 300 et le 400.

Le 300 est le modèle d'entrée de gamme tandis que le 400 est plus avancé.

Opération : La gamme Fastlane *plus* est disponible en MA (Bras en milieu de barrière) ou en AS (Asymétrique). La version MA permet aux bras de rester abaissés et de se lever lorsqu'une personne non autorisée essaye de franchir la barrière. Les bras articulés de la version AS restent levés à l'entrée de la barrière et s'abaissent pour ouvrir le passage à la personne dont l'accès a été validé.

Esthétique : Fastlane *plus* est disponible sous différentes finitions selon les besoins esthétiques du site d'installation.



Pour plus d'information nous vous invitons à contacter votre revendeur local ou directement le constructeur.



Produit par:
Integrated Design Ltd
Littleton House
Littleton Road
Ashford
Middlesex
TW15 1UU, UK

t: +44 (0) 1784 245 941
f: +44 (0) 1784 240 647
e: info@idl.co.uk
w: www.idl.co.uk
w: www.fastlane-turnstiles.com

Nous vous prions de noter que les spécifications peuvent changer sans avis préalable et les performances et fonctions peuvent varier selon les modèles. Des fiches techniques sont disponibles pour chaque modèle et nous vous invitons à les consulter pour plus de renseignements techniques.

